METR-M00457

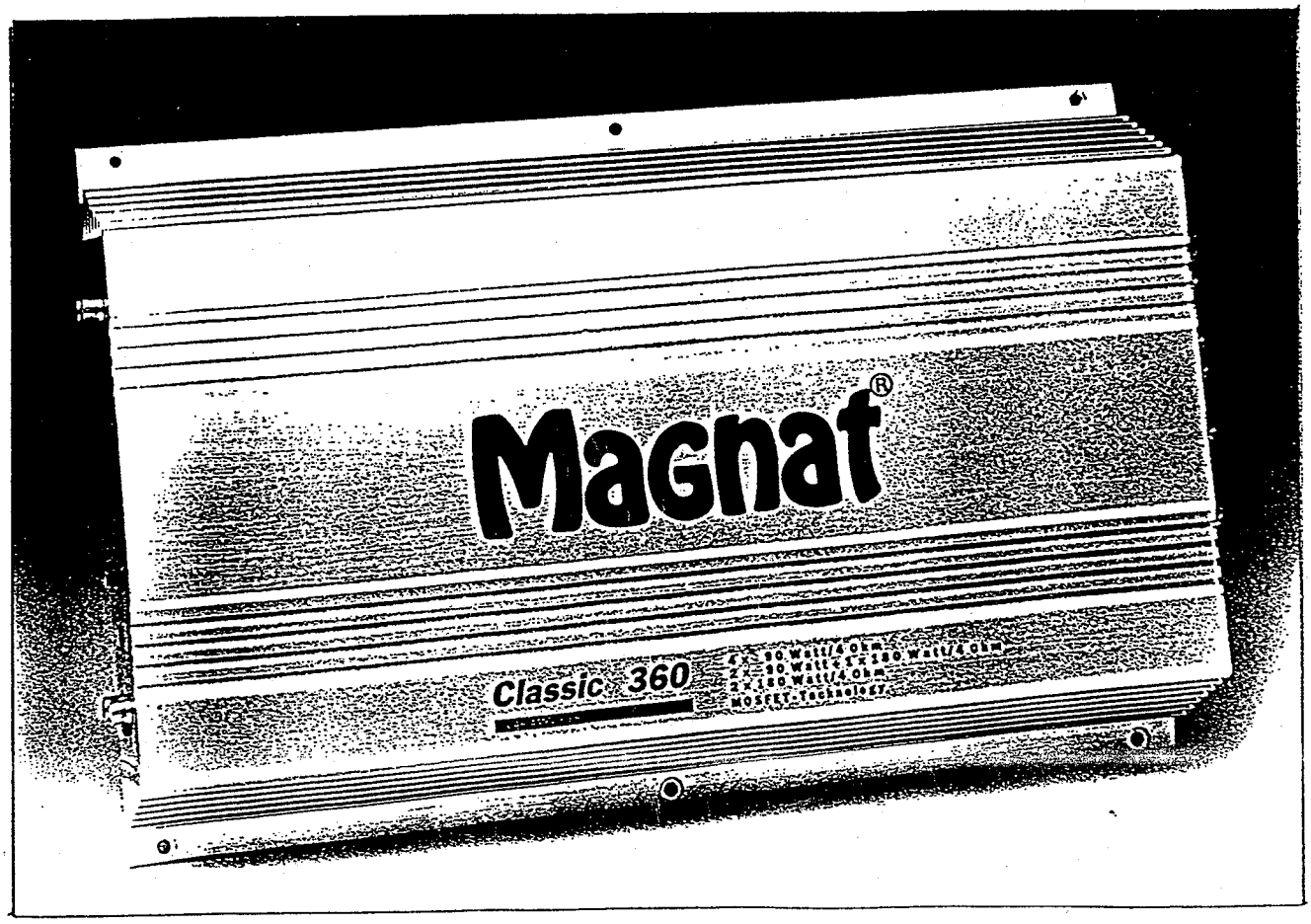
Magnat®

AUDIO-PRODUKTE GmbH

Einbau , Tips & Tricks

Störfreier Einbau von Autoverstärkern am Beispiel

Magnat Classic Serie



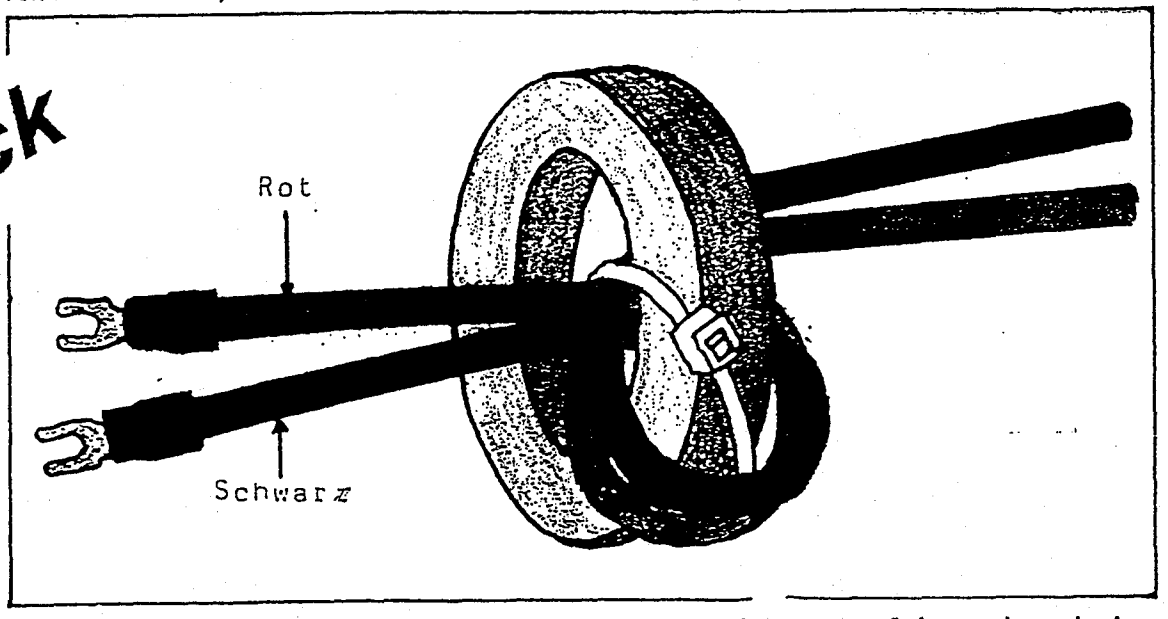
1. Vor der Montage ist die einwandfreie Masseverbindung der Antenne zu überprüfen.

2. Das Antennenkabel muß von jeglichen Versorgungsleitungen getrennt verlegt werden.

3. Der Verstärker darf nicht in Antennennähe montiert werden.

Sofern sich dies nicht vermeiden läßt, empfehlen wir, die Montage eines Ferritringkernes von mindestens 2,5 cm Durchmesser in der Stromversorgungsleitung (siehe Abbildung)

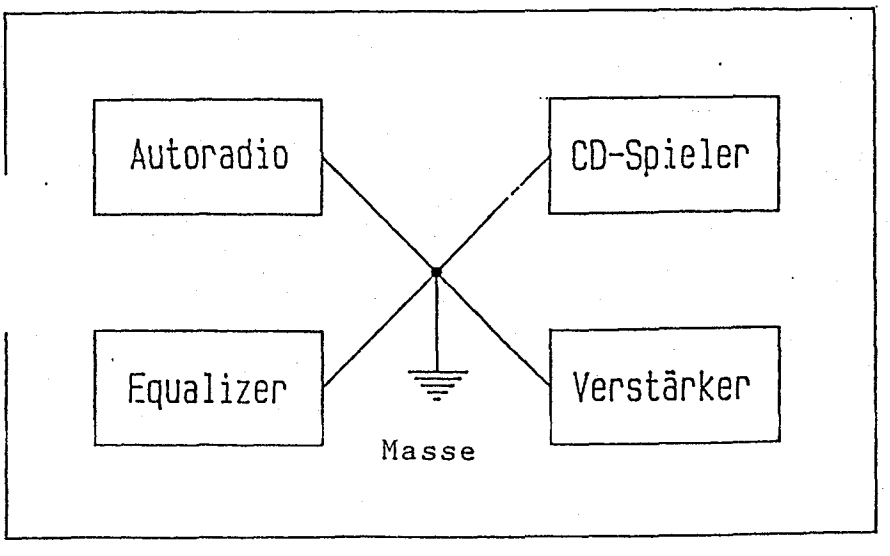
Trick



4. Es ist grundsätzlich darauf zu achten, daß alle masseführenden Lei - tungen soweit wie möglich an einem Punkt zusammengeführt werden.

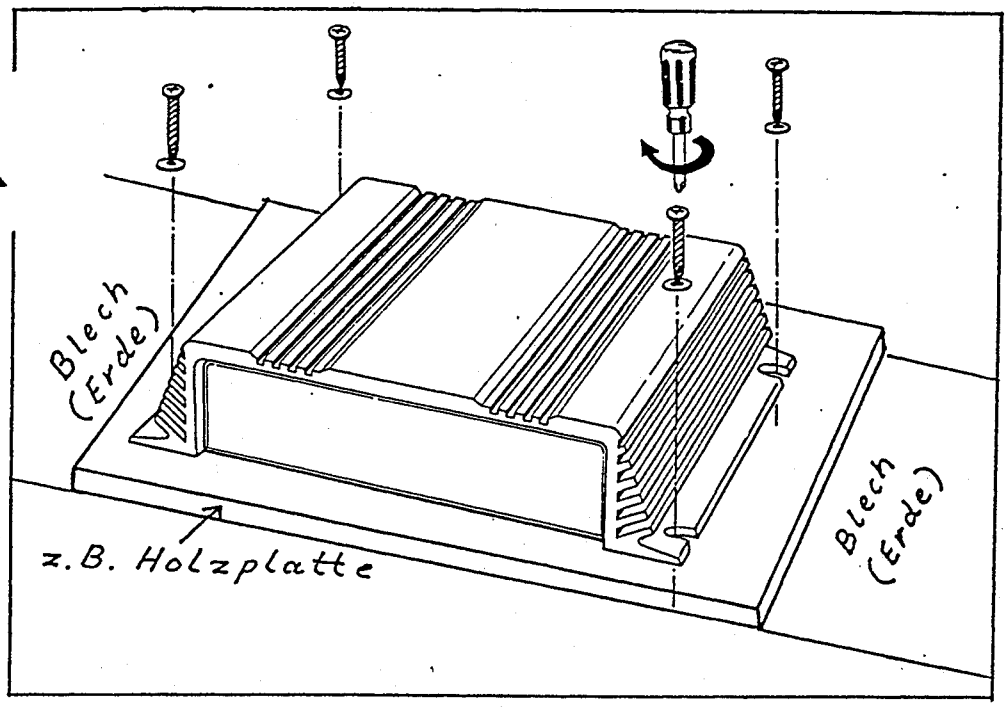
Jedes Gerät hat nur einen direkten Weg zur Erde (Masse).

Tip



5. Der, oder die Verstärker sollten gegenüber Masse isoliert eingebaut werden.

Trick



Die Isolierung durch eine Holzplatte bezieht sich hauptsächlich auf den Bereich der Schrauben. Dies hat zur Folge, daß die Flächengrundlage (Holz oder o.ä.) nicht durchgehend montiert werden muß.

6. Vor der Inbetriebnahme muß der Verstärker zunächst auf minimale Ausgangsleistung (Level min.) eingestellt werden .

7. Nach der Montage kann die Ausgangsleistung individuell abgestimmt werden .

8. Verkabelung siehe die jeweilige Bedienungsanleitung.

9. Bitte beachten Sie, daß nur Lautsprecher nach DIN - Norm , also mit einer Impedanz von mindestens >4 Ohm angeschlossen werden dürfen.
10. Bei dem nachträglichen Einbau eines Classic-Verstärkers ist unbedingt auf eine richtige Anpassung zum Autoradio und zu den Lautsprechern zu achten.
    Die Ausgangsimpedanz des Autoradios muß immer kleiner sein, als die Eingangsimpedanz des Verstärkers, speziell bei Cinch- Aus-und Eingängen.

Falsch : Ausgangsimpedanz des Autoradios = 1 Volt an 50 K Ohm
****

Eingangsimpedanz des Verstärkers = 1 Volt an 10 K Ohm

Richtig : Ausgangsimpedanz des Autoradios = 1 Volt an 5 K Ohm
****

oder kleiner

Eingangsimpedanz des Verstärkers = 1 Volt an 10 K Ohm

Eine richtige Anpassung ist immer über den Lautsprecherausgang des Autoradios erreichbar.
Die Ausgangsimpedanz des Autoradios beträgt in der Regel 4 Ohm / größer 1 Volt.
Die Eingangsimpedanz des Verstärkers beträgt 100 Ohm / größer 1 Volt.

Bei dieser Anpassung müssen jedoch einige Grundsätze beachtet werden.

a) Ein Autoradio mit unsymetrischem Ausgang (Minus an Masse) ist ohne Probleme anzuschließen.

b) Ein Autoradio mit Brückenausgang (beide Leitungen führen eine positive Spannung gegenüber Masse) muß zum Verstärker galvanisch getrennt werden. Ein nicht getrennter Anschluß zerstört den Leistungsverstärker im Autoradio . Im Fachhandel sind galvanisch trennende Leitungen zu erhalten.

c) In beiden Fällen müssen alle minusführenden Leitungen an einem gemeinsamen Punkt zusammen auf Masse gelegt werden (Minus Batterie bzw Gehäuse Autoradio, je nach Fahrzeug und Montage).

d) Ein Zusammenlegen mit anderen spannungsführenden Kabeln in einem Strang ist unbedingt zu vermeiden, da es sich hierbei um eine nicht abgeschirmte unsymetrische Anpassung handelt.

Achtung:
********** Bei Nichtbeachtung dieser Grundsätze sind Zündfunken- und Lichtmaschinenstörungen nicht auszuschließen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Das Magnat-Service-Team.
Lise-Meitner-Straße 9, 50259 Pulheim

Telefon Hotline 02234-98408-50 Frau Recht
Telefon Hotline 02234-98408-51 Herr Klose

Telefax 02234-98408-99

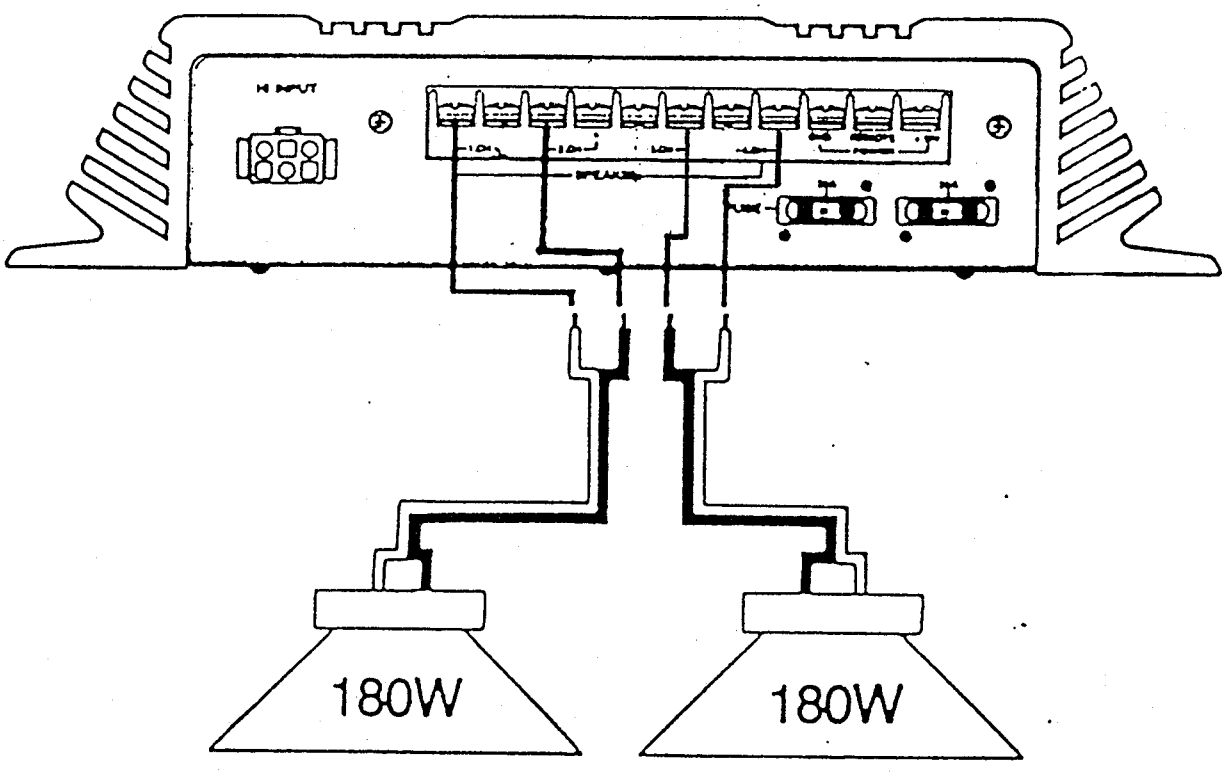


Abbildung 1

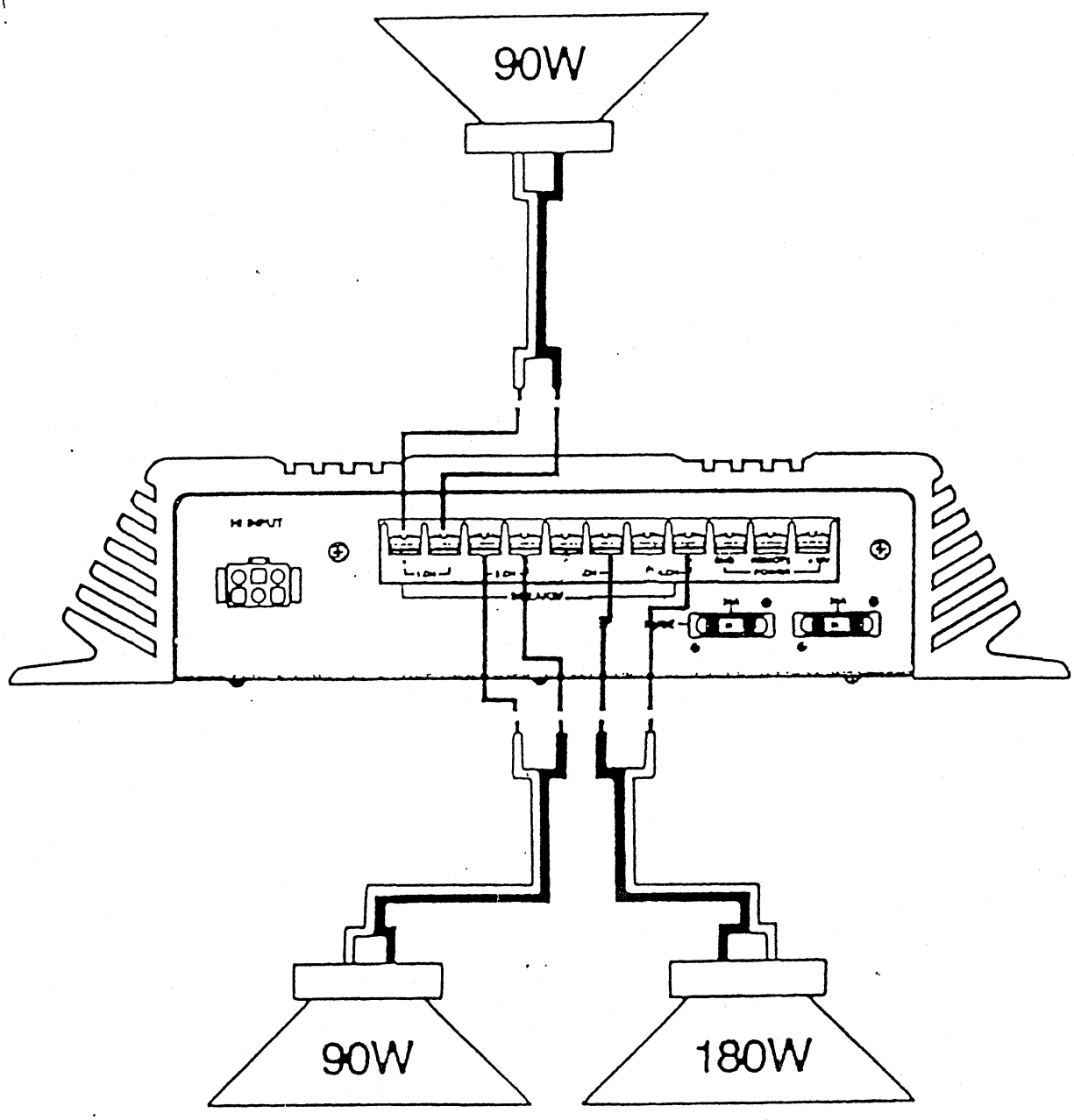
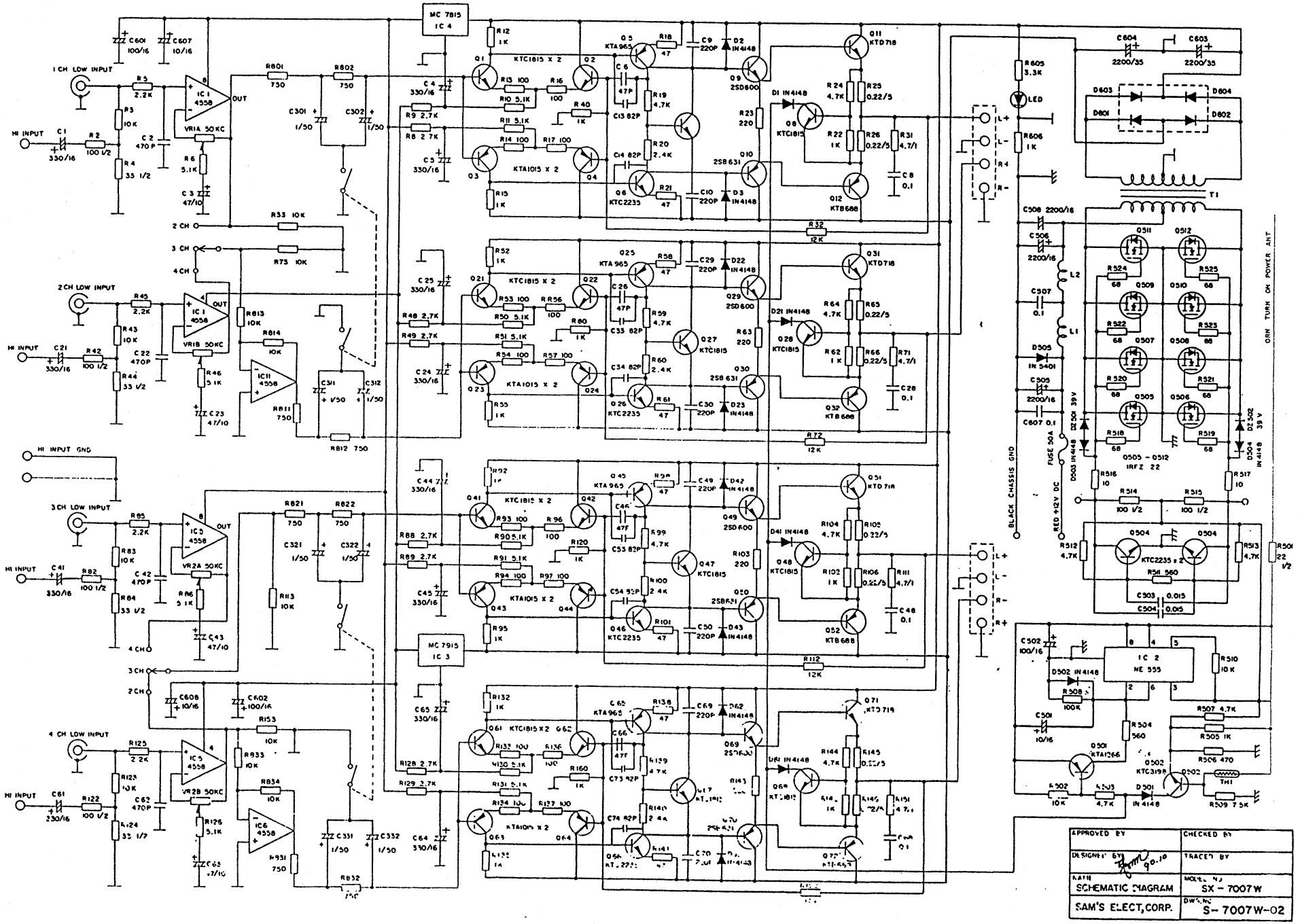
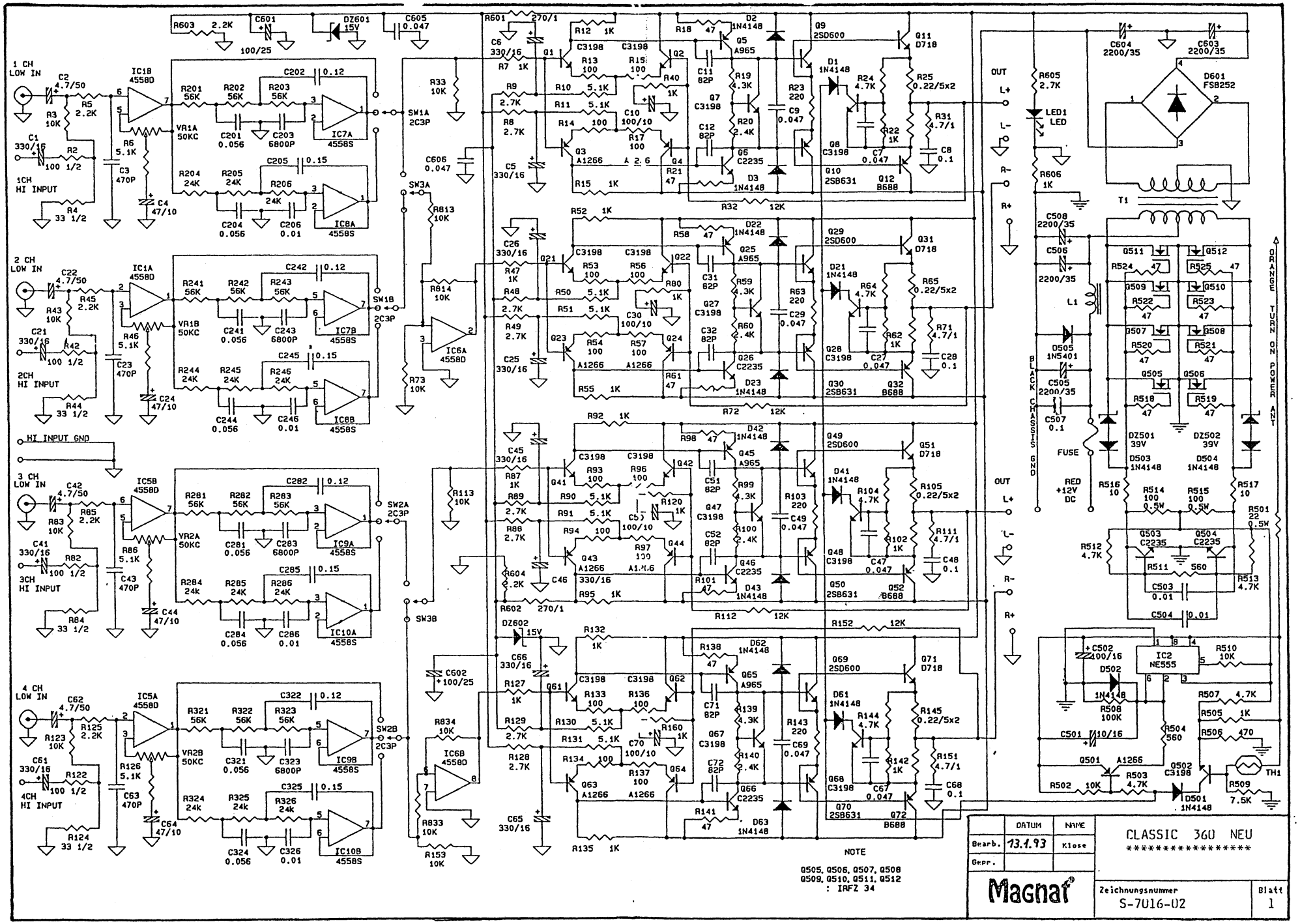


Abbildung 2

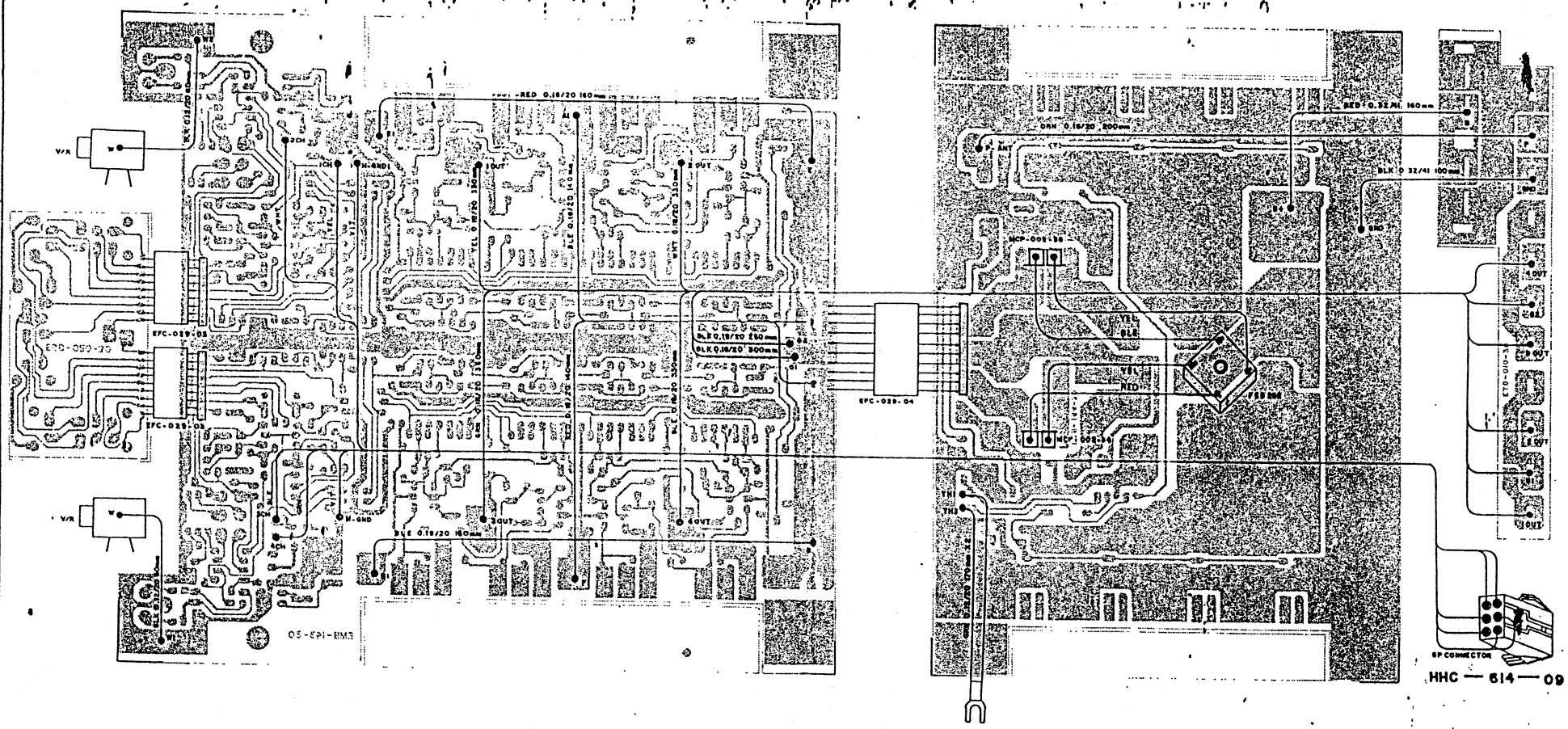
SCHEMATIC DIAGRAM



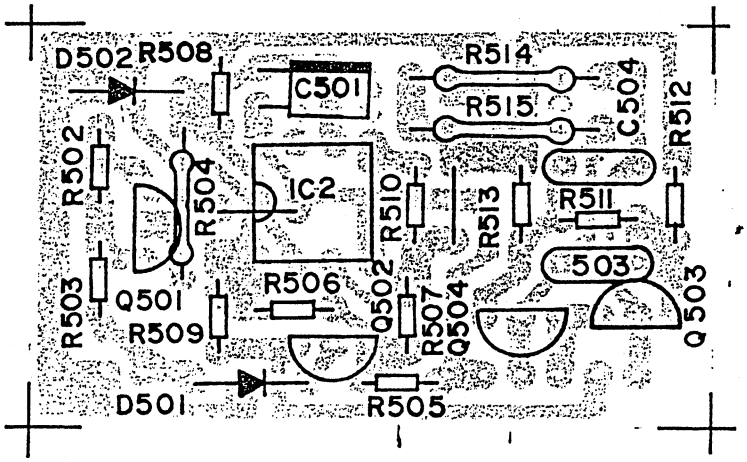
APPROVED BY	CHECKED BY
DESIGNED BY	TRACED BY
SCHEMATIC DIAGRAM	MODEL NO. SX - 7007W
SAM'S ELECT, CORP.	DWG. NO. S-7007W-02


1 CH LOW IN
2 CH LOW IN
3 CH LOW IN
4 CH LOW IN
1CH HI INPUT
2CH HI INPUT
3CH HI INPUT
4CH HI INPUT
HI INPUT GND
SW1A 2C3P
SW1B 2C3P
SW2A 2C3P
SW2B 2C3P
SW3A
SW3B
IC1B 4558D
IC1A 4558D
IC5B 4558D
IC5A 4558D
IC7A 4558S
IC7B 4558S
IC8A 4558S
IC8B 4558S
IC9A 4558S
IC9B 4558S
IC10A 4558S
IC10B 4558S
IC6A 4558D
IC6B 4558D
IC2 NE555
OUT L+ L- R- R+
BLACK CHASSIS GND
ORANGE TURN ON POWER ANT
FUSE
RED +12V DC
LED1 LED
T1
D601 FSB252
Q9 2SD600
Q11 D718
Q10 2SB631
Q12 B688
Q29 2SD600
Q31 D718
Q30 2SB631
Q32 B688
Q49 2SD600
Q51 D718
Q50 2SB631
Q52 B688
Q69 2SD600
Q71 D718
Q70 2SB631
Q72 B688
Q501 A1266
Q502 C3198
Q503 C2235
Q504 C2235
TH1
NOTE
Q505, Q506, Q507, Q508
Q509, Q510, Q511, Q512
: IRFZ 34
CLASSIC 360 NEU
****
Magnat
Bearb. 13.1.93 Klose
Gepr.
Zeichnungsnummer S-7016-02
Blatt 1

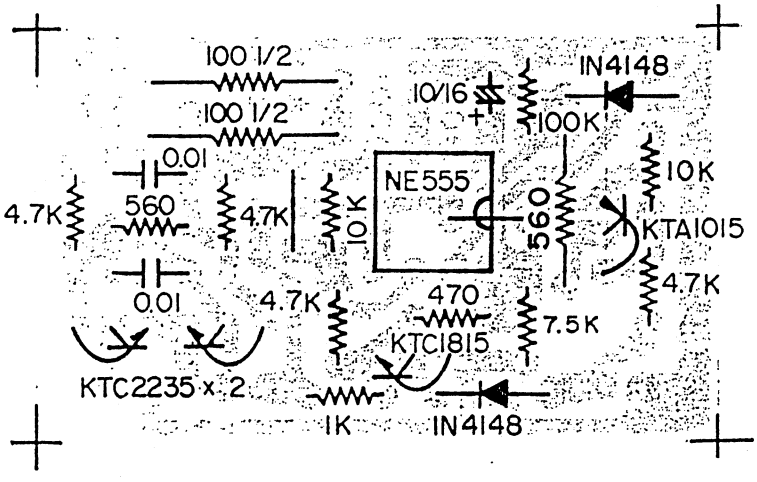
WIRING DIAGRAM



COMPONENTS LAYOUT DIAGRAM



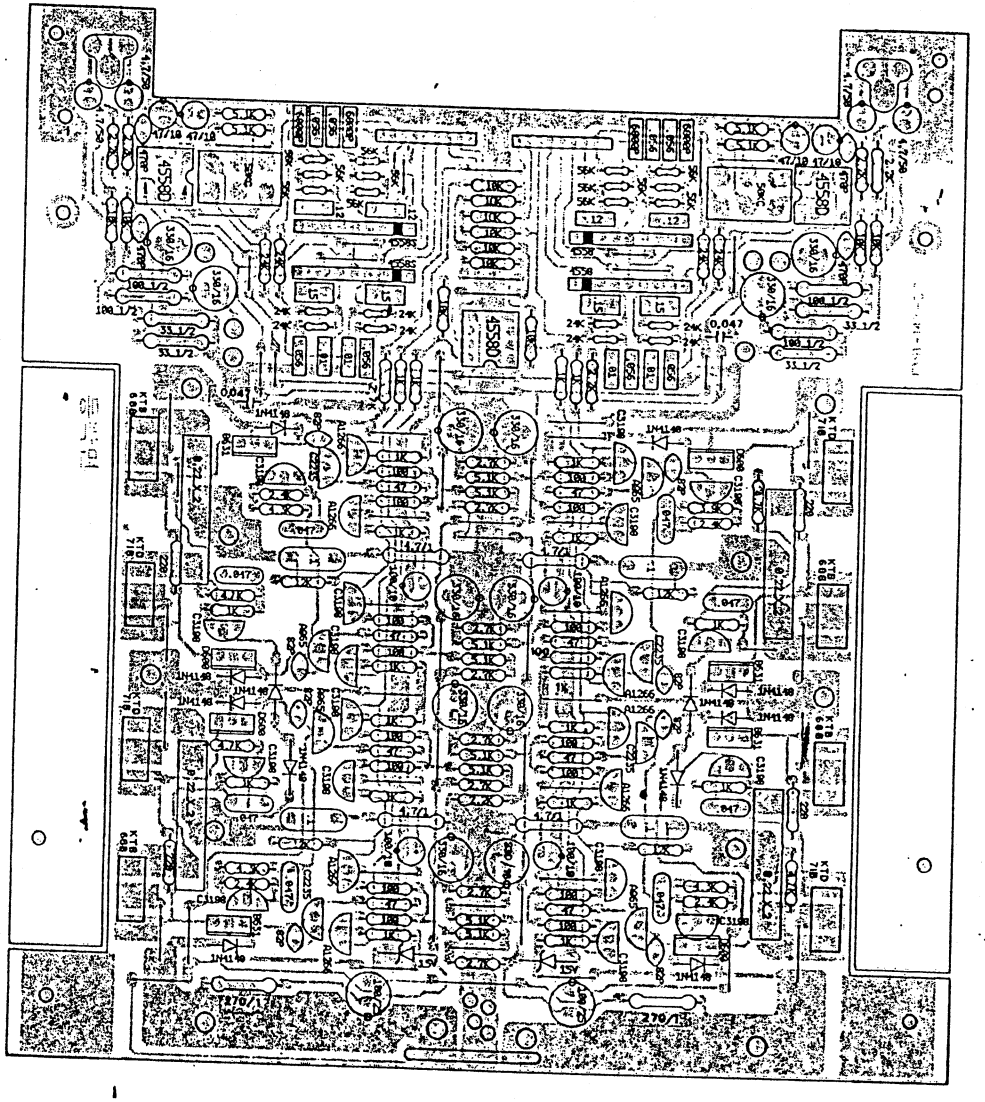
PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM



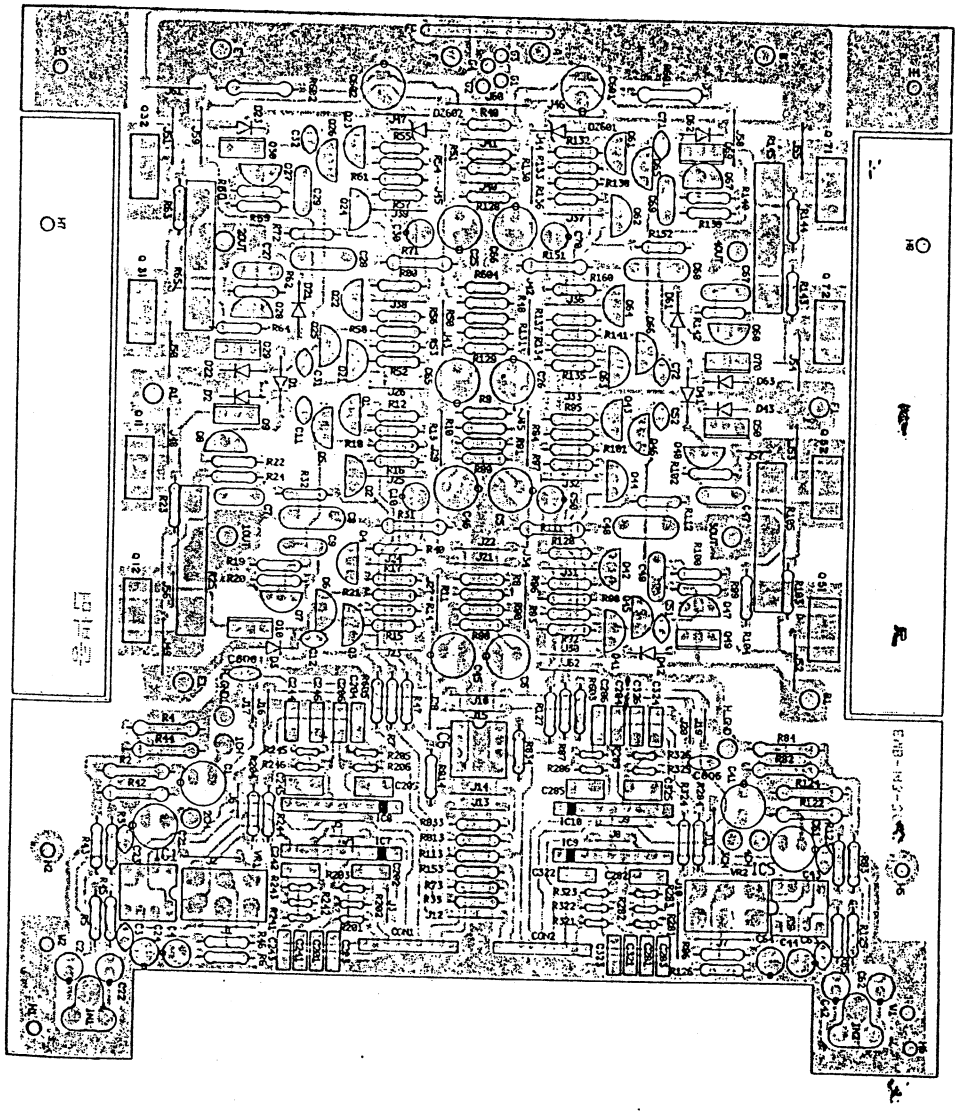
AA0S 001—06

0—1—17

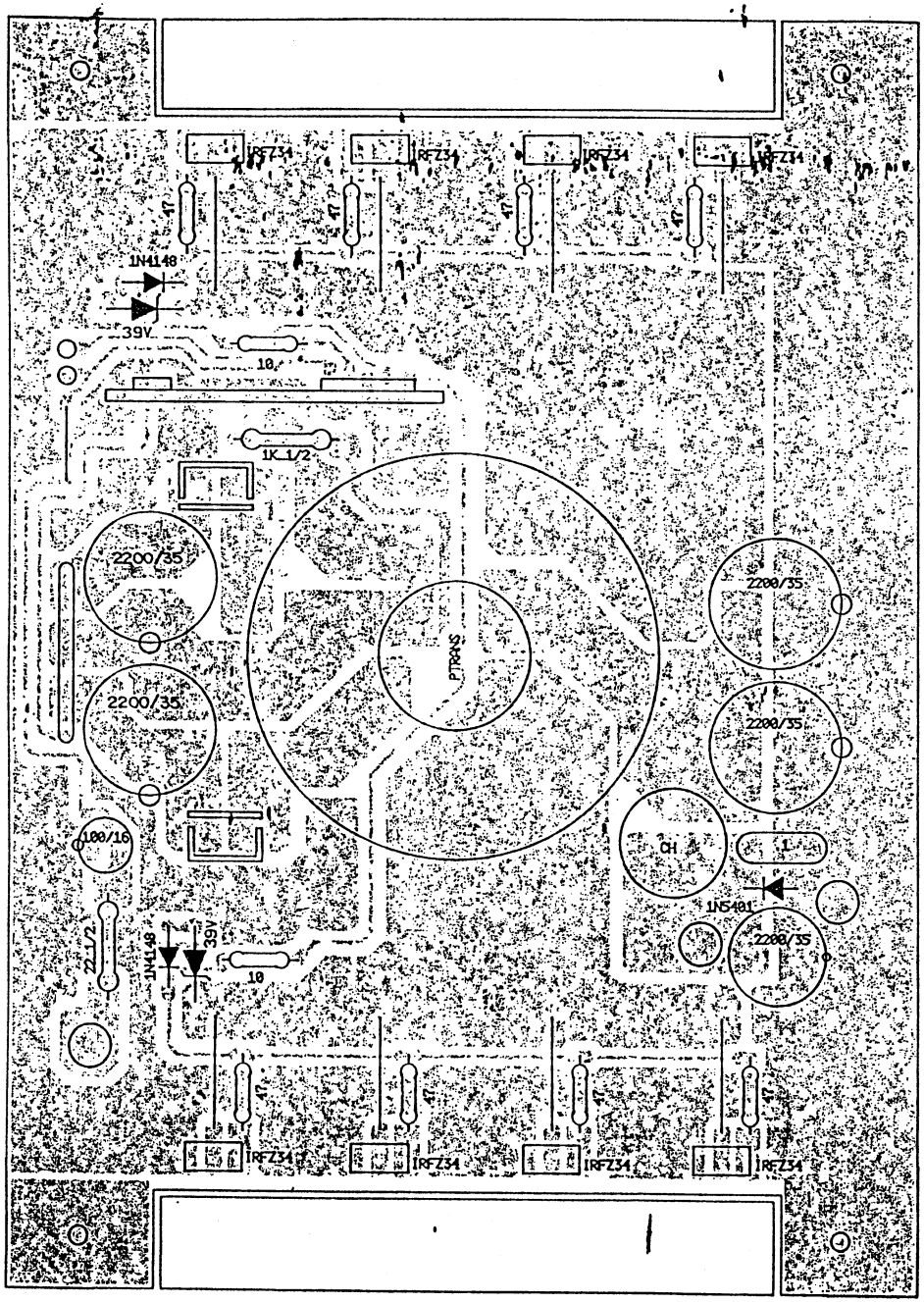
COMPONENTS' LAYOUT DIAGRAM



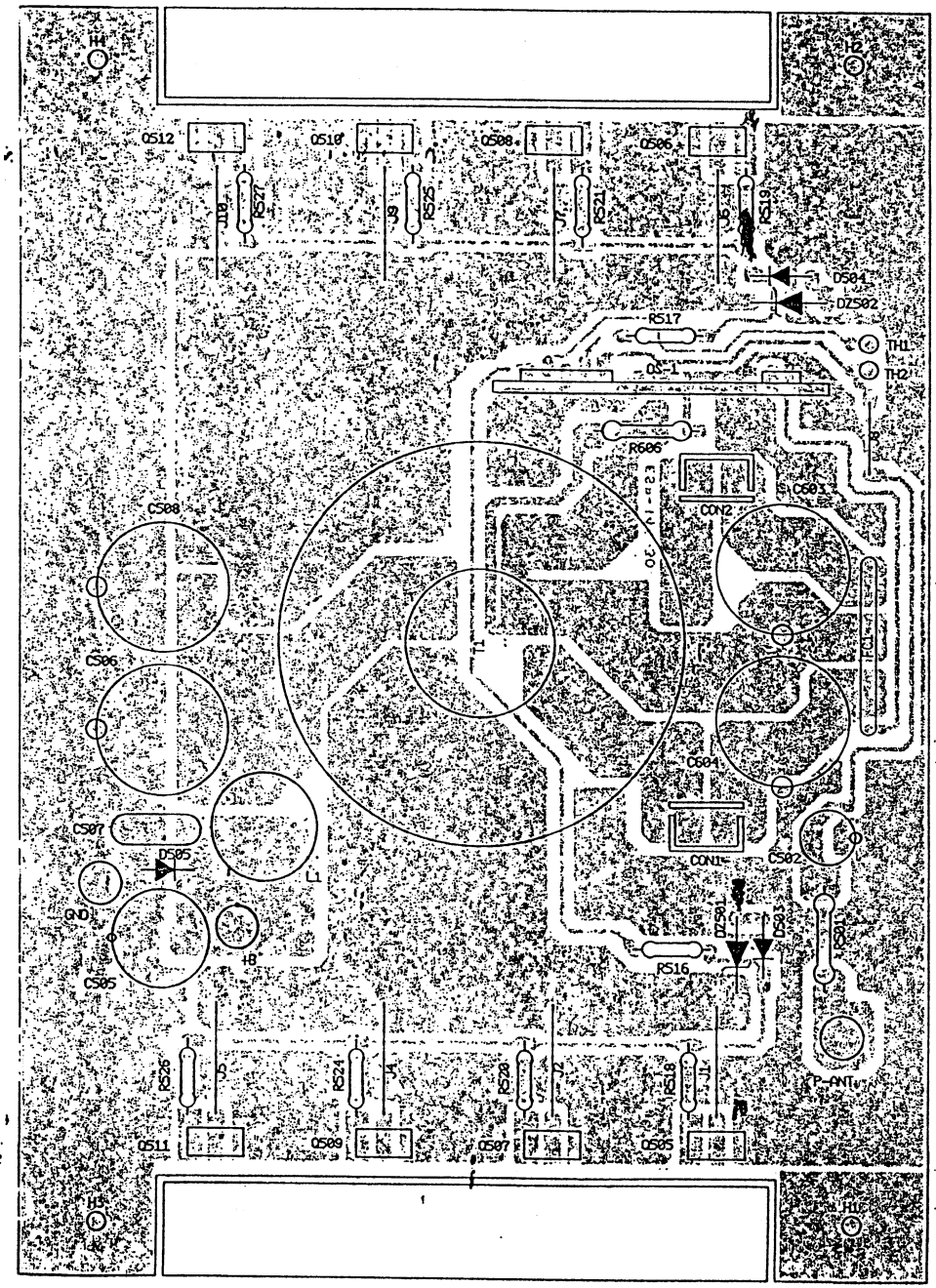
PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM



COMPONENTS LAYOUT DIAGRAM

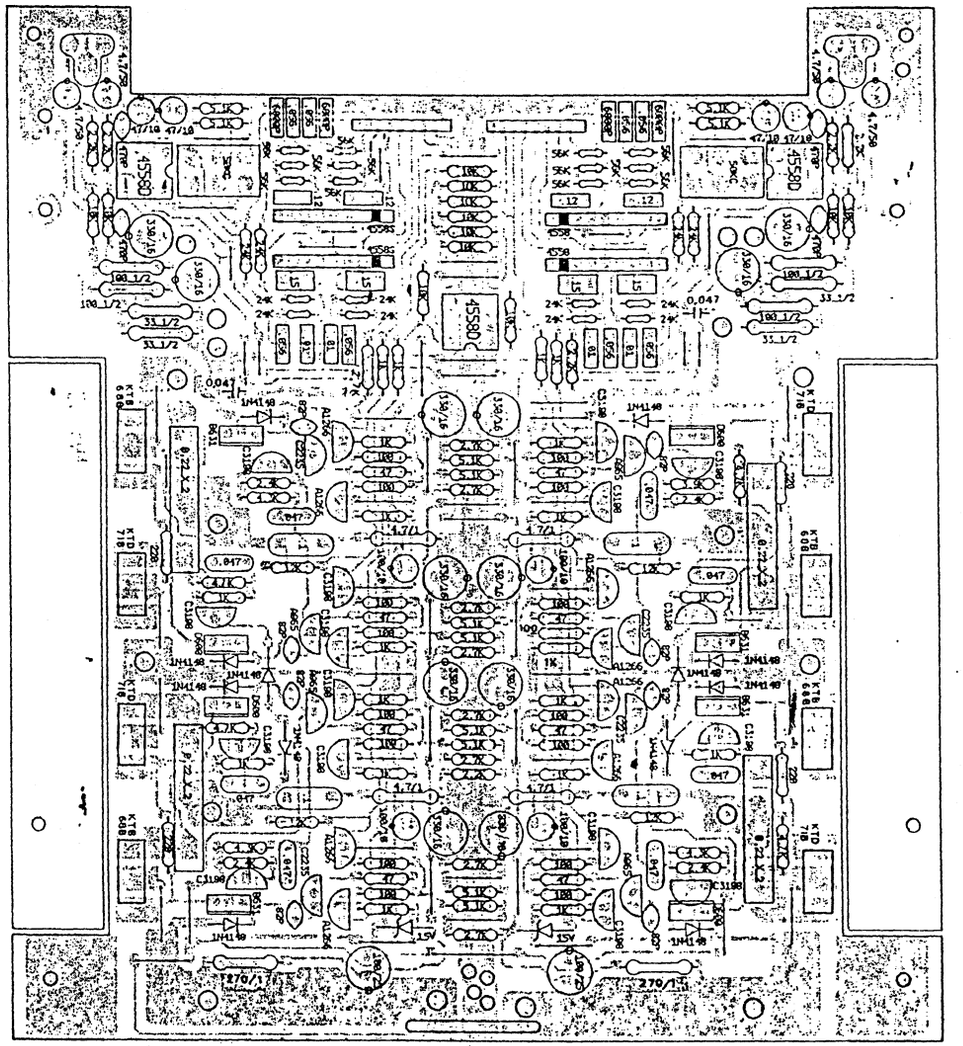


PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM

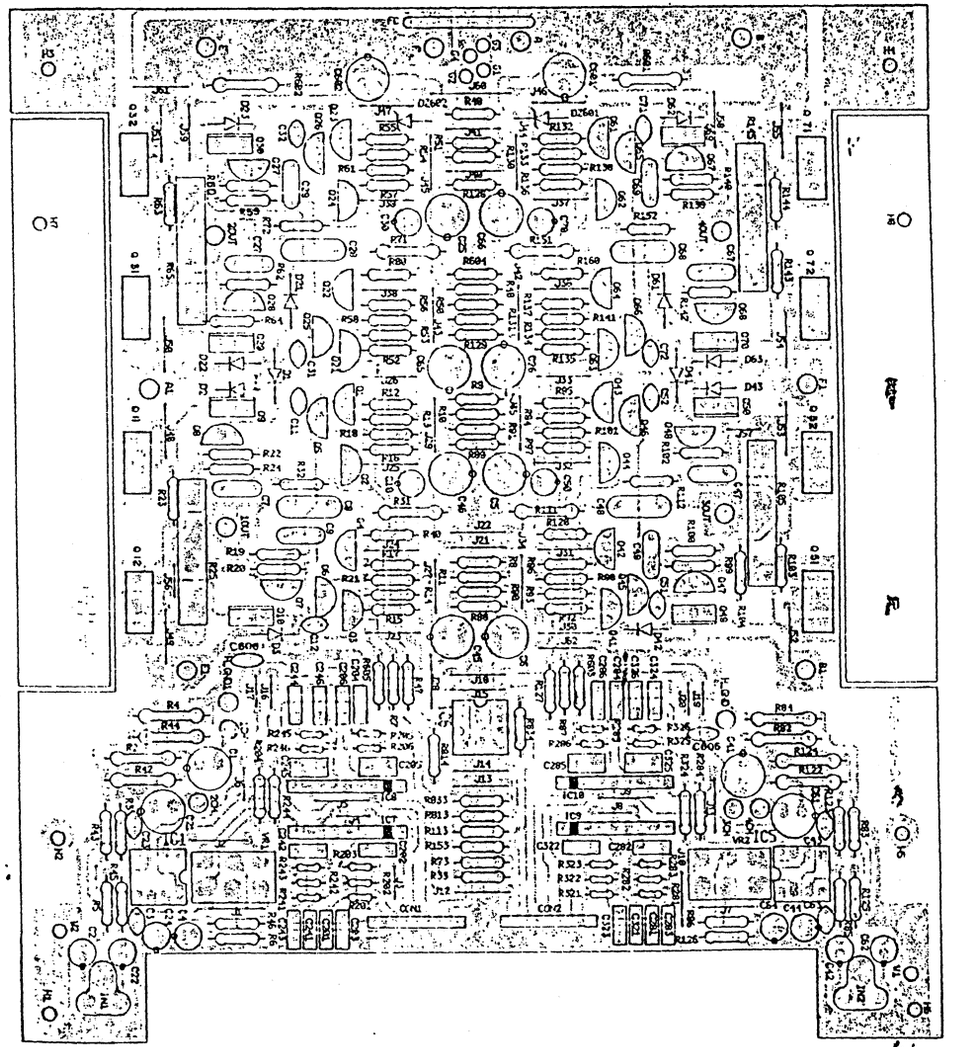


AACV017-02 C-1-27

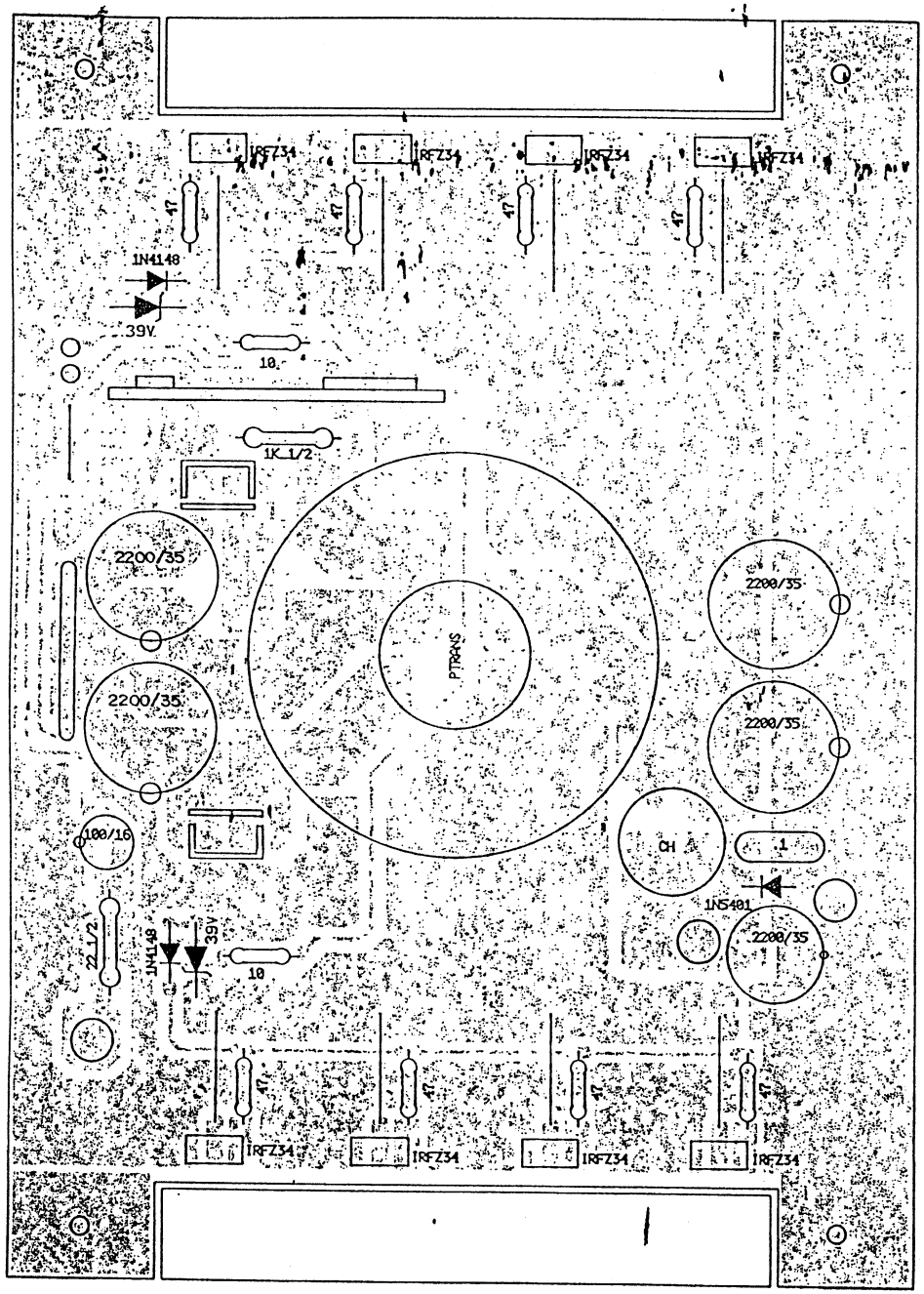
COMPONENTS' LAYOUT DIAGRAM



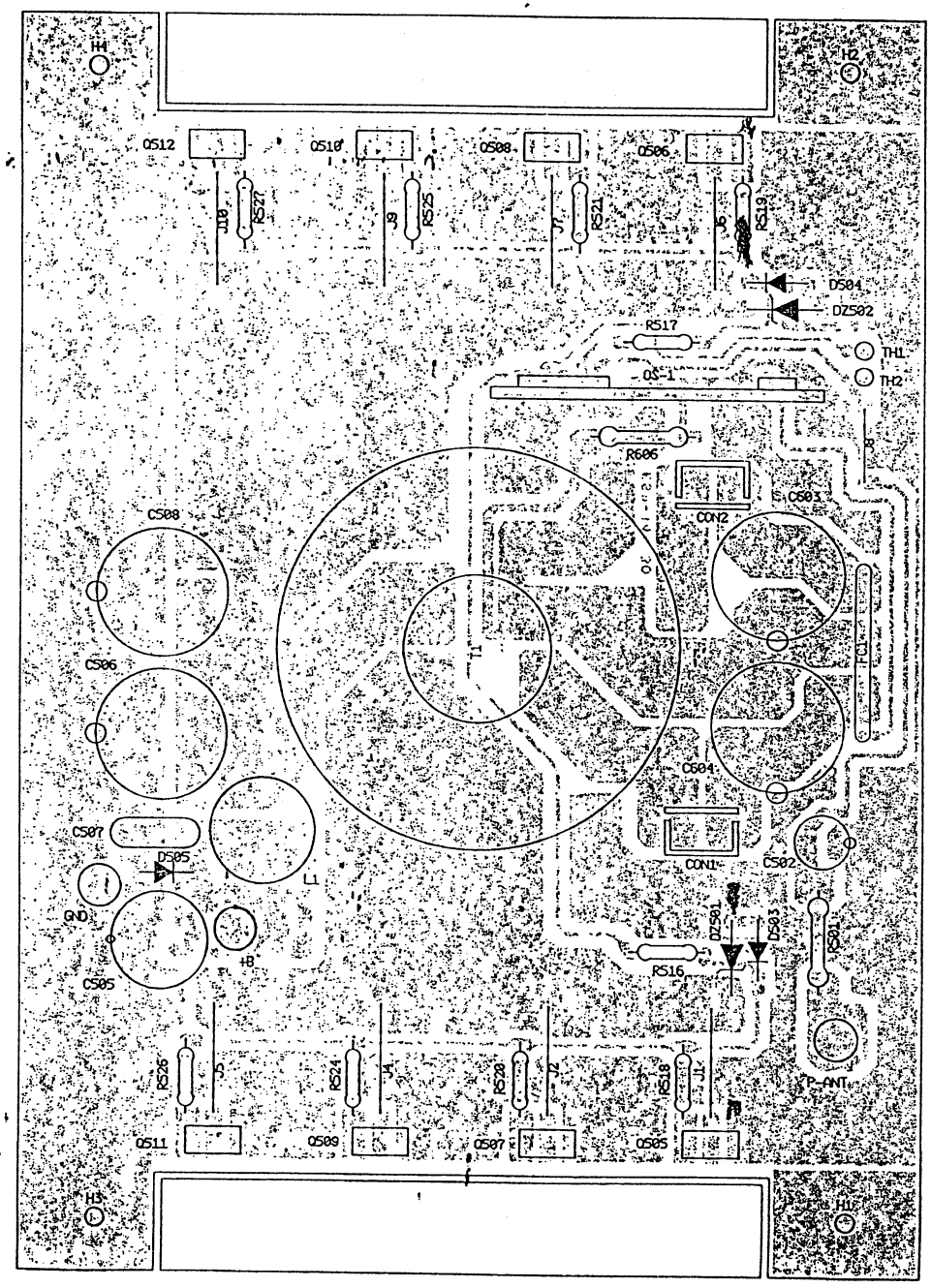
PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM



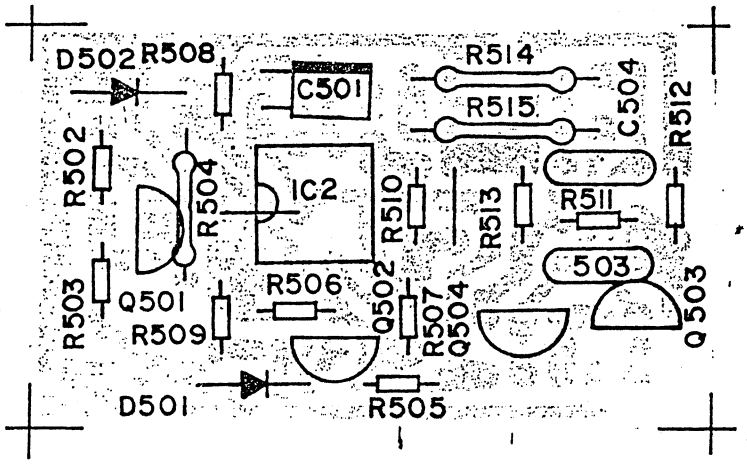
COMPONENTS LAYOUT DIAGRAM



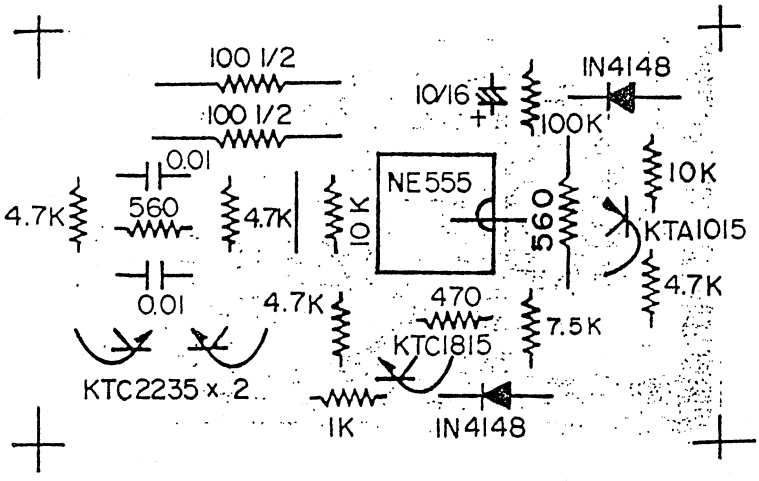
PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM



COMPONENTS LAYOUT DIAGRAM



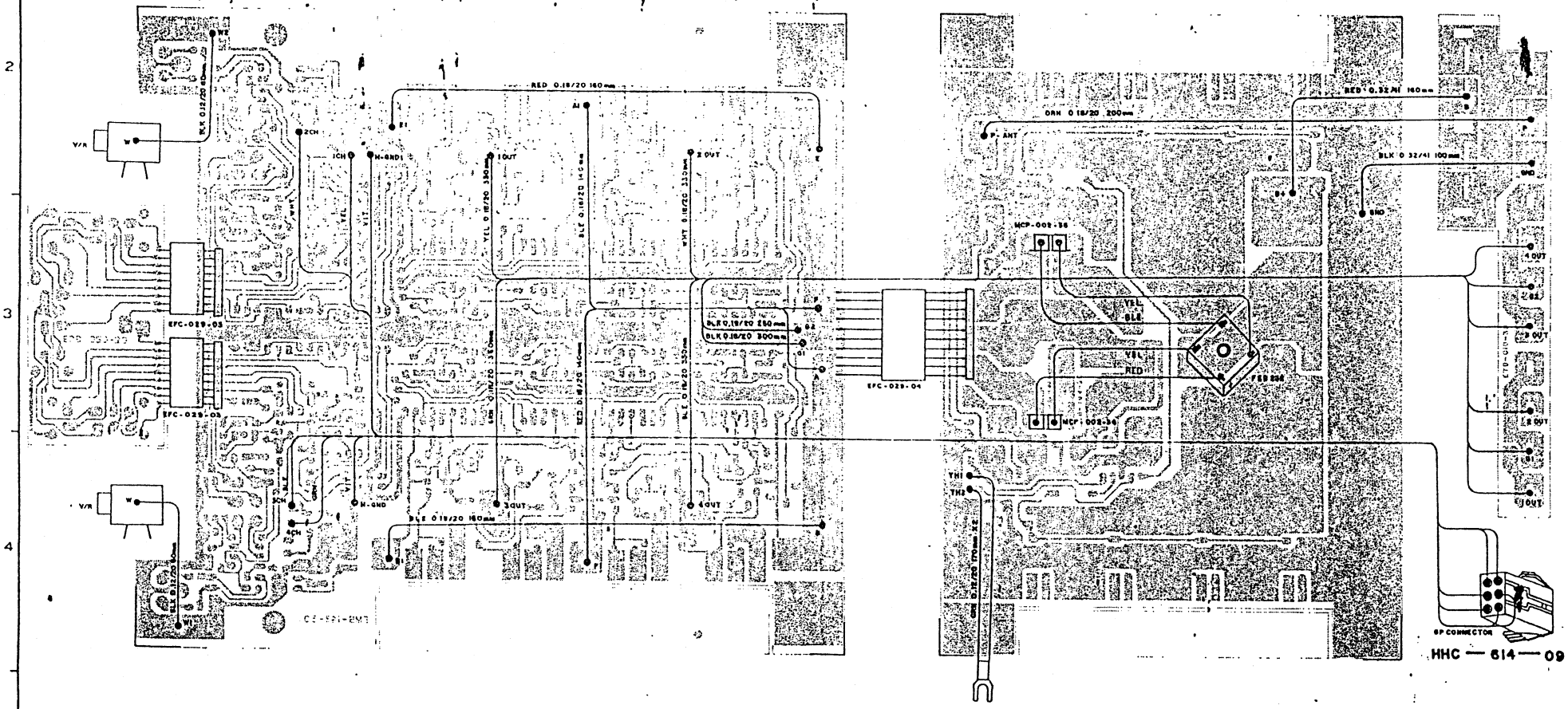
PRINTED CIRCUIT BOARD DIAGRAM



AA0S 001—06

0—1—17

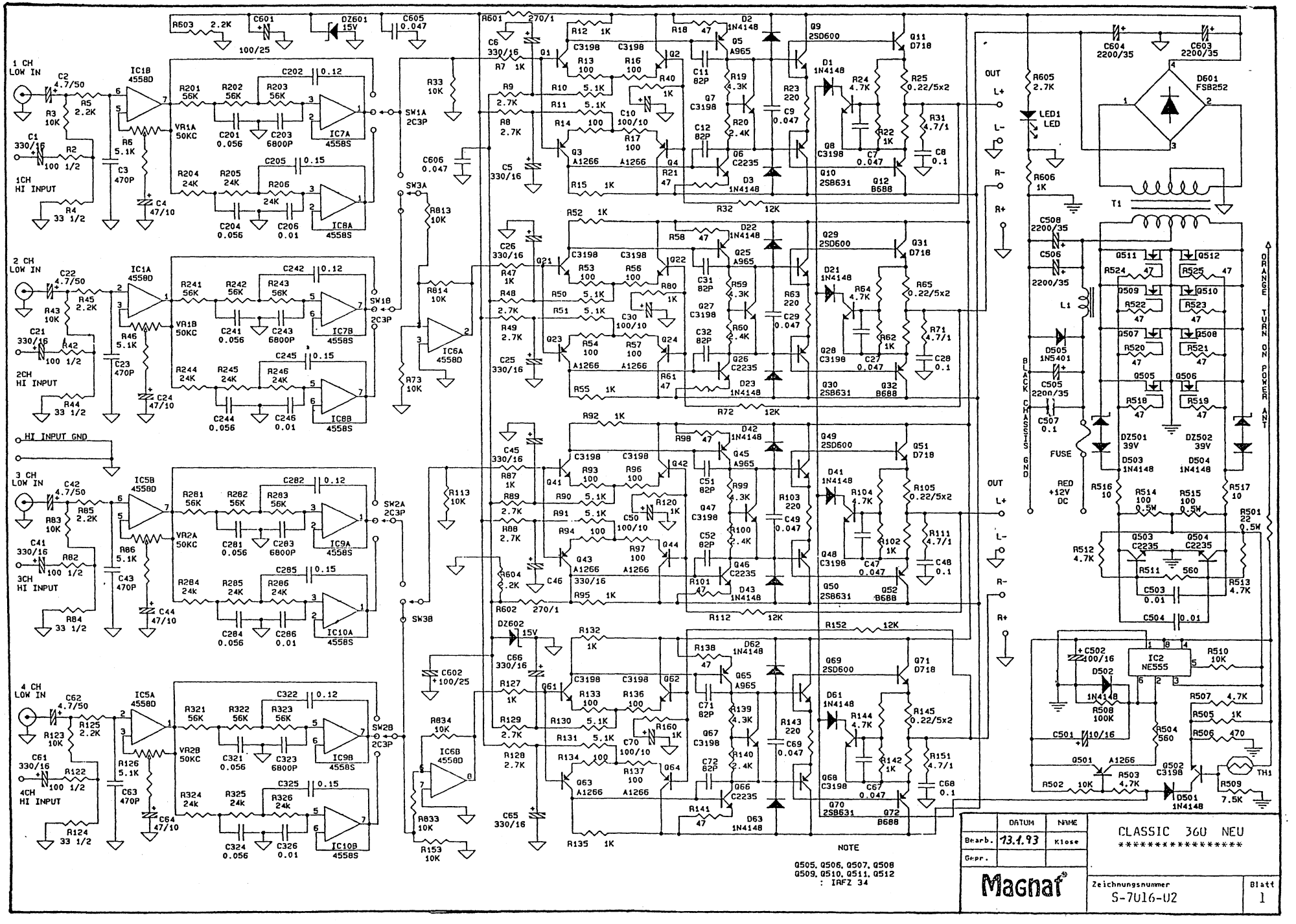
WIRING DIAGRAM



HHC — 614 — 09

AAWD 064 — 01, 02

W — 4 — 35


1 CH LOW IN
2 CH LOW IN
3 CH LOW IN
4 CH LOW IN
HI INPUT GND
1CH HI INPUT
2CH HI INPUT
3CH HI INPUT
4CH HI INPUT
IC1B 4558D
IC7A 4558S
IC8A 4558S
IC1A 4558D
IC7B 4558S
IC8B 4558S
IC5B 4558D
IC9A 4558S
IC10A 4558S
IC5A 4558D
IC9B 4558S
IC10B 4558S
IC6A 4558D
IC6B 4558D
SW1A 2C3P
SW1B 2C3P
SW2A 2C3P
SW2B 2C3P
SW3A
SW3B
OUT
L+
L-
R-
R+
BLACK CHASSIS GND
ORANGE TURN ON POWER ANT
FUSE
RED +12V DC
T1
L1
LED1 LED
D601 FSB252
IC2 NE555
TH1
NOTE
Q505, Q506, Q507, Q508
Q509, Q510, Q511, Q512
: IRFZ 34
Magnat
CLASSIC 360 NEU
****
Zeichnungsnummer
S-7016-02
Blatt
1
Bearb.
13.1.93
Klose
Gepr.
DATUM
NAME